

U
i reste, discotticino
Vidiz, Gropada...
Nessuna ansia, non
è un noir e neanche un verso

re si occupa di discipime orafe.

Il perché di queste "pinochierie" sorge un po' da lontan-

ne di scoprire la nazione letteraria.

Rovistando di qua e di là, il popolare orafista ha scoperto

gni, teatro) dedicato alla creatura colloidiana: così venerdì sera alle ore 20.30 un breve *rewrite* di Pinocchio,

cui abbiamo prima accennato, balzò agli onori delle cronache, come si desume dall'edizione del "Giornale

ce si era bevuta una sorsata di ammoniacca: prognosi di 10 giorni. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Piazza della Borsa, piazza Unità e Napoleonica le ambientazioni scelte La Ferrari 296 Gts in città per riprese video e foto

LATAPPA

LORENZO DEGRASSI

Dopo esser stata svelata lo scorso aprile alla stampa mondiale, ieri la Ferrari 296 Gts è stata la protagonista di un ampio servizio fotografico e video sulle strade di Trieste. Piazza della Borsa, piazza Unità e strada Napoleonica sono state al centro dello shooting realizzato dal videomaker triestino Max Morelli e dalla sua Li-
quidmedia.

Il servizio fotografico, realizzato grazie al fotografo

Giuliano Koren e alle assistenti Silvia Borri e Silene Brandi, sarà pubblicato sull'annuario 2022 del Cavallino Rampante, mentre il video sarà online alla pagina web del magazine Ferrari. Alla guida della spider Miguel Molina, pilota di competizioni Gt che corre nel campionato Fia Wec.

Non solo Trieste, però, nel servizio video e fotografico, perché prima del capoluogo regionale a fare da cornice allo shooting sono state le colline del Collio con l'abbazia di Rosazzo, mentre nel pomeriggio di ieri la troupe si è spostata nella laguna di Grado, per alcune riprese sul

lungo rettilineo fra la città del sole e Aquileia.

Alcune note tecniche sul bolide per gli appassionati del genere: la 296 Gts è dotata di due motori, uno termico V6 da 663 cavalli e uno elettrico (con 25 km di autonomia di derivazione Formula 1) da 167 per un totale di 830 cavalli. L'esemplare giunto a Trieste nella straordinaria veste "Blu racing" è dotato dell'innovativo tettuccio rigido pieghevole, il quale impiega 14 secondi per aprirsi o chiudersi e può essere azionato ad una velocità fino a 45 chilometri all'ora. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tre immagini della Ferrari Gts 296 sulla Napoleonica (in alto) e in piazza Unità (sotto). Foto Silvano